

Planör

– conı · 04 Haziran 2013

(Ekim 2013-Kadıköy)

Öncelikle kaldırma gücü olarak rüzgar gerek.
Havalanması için ise planör bir güçle çekilecek,
Önde bir jip ve de çelik halat en uygun araçlar,
İlk uçan talebelerde diken,diken olur saçlar.

Havalandıktan sonra rüzgarın da yardımıyla,
Planör yavaş, yavaş, döne, döne yükselir.
Öğrenmişsen, insana büyük bir haz verir
İşte buna, planörle uçuyorum denir.

Buna rağmen bir kaza her zaman mümkün.
Bazen yaralanma, olabilir ölümcül
Çelik tel, planörde kalırsa büyük tehlike.
Sarabilir, direklerdeki, elektrik teline

Düz bir saha olmalı ki araçla çekilebilsin.
Hem de süzülerek tehlikesiz inebilsin.
Bir aylık süre İnönü kampında kalmıştık.
İlk Hava-Harp Okulu için eğitim almıştık