

Tekerlek Terörü

– Arzeni · 30 Kasım 2011

Kendimi bildim bileli duyarım bu haberleri...Gün geçmesin ki kulağımıza pelensek olmasın duyduklarımız.O kadar olağanlaştı ki trafik kazaları...iki kişi kendi aralarında lutfederde bu konudan bahsederlerse şöyle konuşmaya başlıyorlar;

"Yav yine falanca ilin filanca ilçesinde kaza olmuş"

"Eeee"

"E'si üç beş ölü bir o kadar da yaralı var... "

"Öylemi iyi iyi ölü sayısı dünkünden azmış..."

Birde trafik kazaları ve diğer olaylar memleketimde ikiye ayrılıyor;

Birincisi ; İstanbul'da olanlar

İkincisi ;Olmayanlar

Eğer kaza İstanbul'da olmuşsa yukarıdaki kaza gazetenin üçüncü sayfasında,değilse kayıp ilan sayfasının en ücra yerinde en ufak puntoyla yazılmıştır. Eğer resim var ise; üçbeşyıl önce çekilmiş sıradan siyah beyaz bir kaza resmidir o.

Bu durum, diğer terör olaylarında da böyle.Bu konu ayrıca ele alınacak. Şu anda konumuz Tekerlek Terörü. Şimdi sizlere çarpıcı istatistiki bilgiler vereceğim...

"Ülkemizde yıldan yıla artan nüfus ve araç sayısına paralel olarak, trafik kazaları sayısı ile bu kazalarda ölen ve yaralananların sayısı da artmaktadır. Araç sayısı bizden yaklaşık altı kat fazla olan Çin'de daha az sayıda trafik kazası meydana gelmektedir. Yine Fransa'da bizden dört kat fazla araç sayısı varken, kaza sayısı bizden üç kat azdır.

Türkiye'de karayollarındaki korkunç kaza rakamlarına mukabil, demiryolları ve havayollarında oldukça az sayıda kaza olduğu gözlenmektedir.

Kendi öz kaynaklarımızla yolcu ve yük taşımacılığında faydalanabileceğimiz demiryolu ulaşımı yeterince desteklenmediği için petrole dayalı karayolu taşımacılığı batı ülkeleri tarafından özendirilip yönlendirilmiştir. Gerçekten de dış ülkeler 1950'den beri kendi araçlarını satabilmek için tüm gelişmekte olan ülkelerde aynı siyaseti gütmektedir.

Çağdaş insanın yer değiştirme ihtiyacından kaynaklanan trafik olgusunun ülkemizde savaşlar kadar kayıp ve acılara neden olması, herkesi bu konuda düşünmeye ve çözüm yolları aramaya sevketmektedir.

Nitekim, Türkiye Büyük Millet Meclisi Trafik Araştırma Komisyonu'nun 2001 Ocak Ayı'nda hazırladığı Rapor'da trafik terörünün Bölücü Terör ve depremlerin aldığı candan fazla can aldığı şu rakamlarla ifade edilmektedir: "Terörde 15 yılda 30 bin, depremlerde ise 50 yılda 50 bin vatandaşımız ölmüştür. Oysa trafik felaketinde kaybettiğimiz yuttaşlarımızın sayısı 10 yılda 100 bini aşmıştır". Sadece 1999 yılında 100 bini aşkın vatandaşımız yaralanmıştır. Araştırma komisyonunun çözüm önerileri ise, raylı sistem yatırımlarına daha fazla kaynak ayrılması, bölünmüş yol yapımına önem verilmesi, sivil toplum örgütlerinin desteklenmesidir (Zaman, 14 Ocak 2001, s. 3).

Ülkemizde halen 15 milyondan fazla araç olup, buna her yıl 500 bin dolayında yeni araç eklenmekte ve her yıl 1 milyon vatandaşımız sürücü belgesi almaktadır. Kent içi yollar dışında 65 bin km'yi aşan karayollarımızla denetimin yalnızca trafik polislerimizle sağlamanın zorluğu ortaya konulmaktadır(Türkiye Şoförler ve Ot. Fed., 2011, s. 4)."

Meselenin özü şu;

Maalesef, toplum olarak her şeyi çok bilen ve çok yazan (şu anda benim yaptığım gibi) ama okumayan ve kurallara uymayan bir toplumuz. Emniyet şeridi ihlali mi dersin, aşırı hız mı dersin, alkollü araç kullanımını mı dersin, ehliyetsiz araç kullanımı mı dersin, çocuk kucağında araba kullanmak mı dersin v.s hepsi gırınan...Zaten emniyet kemeri takmak hak getire!

Eeee hal böyle olunca sonuç yukarıda ki gibidir...

Çözüm; Ta küçüklükten beri çocuklarımıza itaati, sevmeyi, saymayı ve kuralcılığı öğretmeliyiz. Arabaya bindiğimizde onlara örnek olmalıyız. Emniyet kemerimizi takıp, kırmızı ve yeşil ışık ihlali yapmamalıyız. Yediğimiz içtiğimizi hurra pencereden dışarı atmamalıyız. Yetmeez okullarda birinci sınıftan itibaren trafik, deprem, yangın gibi doğal afetleri ezbercilikten öte birebir öğreten uygulamalı sisteme geçirmeliyiz. Büyük araç kullanan ve hiç bir şey olamazsan şoför olursun mantığıyla eğitimsiz ve torpille alınmış ağır vasıta ehliyetli tekerlek teröristlerinin önünü eğitimle kesmeliyiz. Yetmeezzz en en en mega en önemlisi; Devlet olarak karayollarının yükünü hafifletip, deniz taşımacılığı, raylı sistem taşımacılığı ve hava taşımacılığını en kısa sürede en maksimum seviyeye getirmeliyiz. Tabi bu durum bir kaç para ağababasının hoşuna gitmeyecektir. Lakin toplum olarak bastırırsak kazanırız.

Yılda ortalama BEŞBİN ÖLÜ, YÜZBİN YARALI, MİLYONLARCA MADDİ HASAR... Bu bir savaştır... Ve bu savaşı toplum olarak kazanmalıyız.

Not: Biraz önce haber aldım , inşaatın dördüncü katından düşen ve ağır yaralanan oğullarını ziyarete giden baba, ana, iki kardeş trafik kazası geçirdiler. Anne ölü, baba ve oğul ağır yaralı diğer kardeş hafif yaralı... Onlar kim mi?

Selamlarımla